

Evaluatie Werkgroep Kern & Toegangswegen 2017

Inhoud

A.	Zwaar verkeer en verkeerssluwheid Lovinckplein	2
B.	Overige Evaluatiepunten:	4

Proces totstandkoming:

- Vanaf januari 2017 evaluatiepunten opgehaald.
- Deze punten zijn besproken met commissie IBOR. IBOR commissie onderschrijft unaniem de bevindingen en conclusies.

Vraagstelling aan het Dorpsforum:

De onderdelen A3 en B zijn ter informatie.

De onderdelen A1 en A2 zijn ter discussie voor het Dorpsforum. Het gaat hier om de maatregelen om tegemoet te komen aan het onvoldoende verkeerssluw zijn van het Lovinckplein. De huidig ingebrachte problemen en mogelijke oplossingen zijn hierna beschreven. In feite resteert er nog een maatregel en dat is afsluiten, maar het is aan het Dorpsforum om te bepalen of de problemen van dien aard achten, dat ze dit ook echt willen. Vanzelfsprekend kan ook hier een proefperiode worden voorgesteld, zodat we het met zijn allen ervaren. De werkgroep verneemt graag het standpunt van het Dorpsforum.

A. Zwaar verkeer en verkeersluwheid Lovinckplein

Hierover zijn 8 reacties ontvangen, waarvan een namens grote groep VVE De Smid gelegen aan het Lovinckplein, meer dan 20 eigenaren vertegenwoordigend. Het weren van het zwaar verkeer in woongebieden is de standaard. Buurt Timmermannsweg (binnen kom) heeft vanwege overlast daarvoor eerder handtekeningactie opgezet.

Wat is nog het probleem:

A.1. Lovinckplein is niet verkeersluw:

Gezien de vele reacties lijkt het doel van de 'shared space' gedachte niet te zijn bereikt. Shared space gedachte: Delen van de openbare ruimte, zodat ze rekening gaan houden met elkaar en zich rustiger en waakzaam gaan en dient te gedragen. Dit speelt vooral op Lovinckpleinzijde in het verlengde van de Timmermannsweg.

- Zwaar verkeer rijdt nog regelmatig over het Lovinckplein. Juist over het stuk dat we het liefst verkeersluw wilden hebben, omdat dit een belangrijke aanlooproute is vanuit De Smid/Zorghuus en de rest van het dorp.
- Vrachtauto's worden anno mei 2017 nog met grote regelmaat voor de huizen geparkeerd of in de parkeervakken.
- Personenautos zien het vaak als een oversteekgebied, waar een aantal het Plein met hoge snelheid oversteken.
- De bestrating in de afslag is niet bestand tegen het zware materieel dat de bocht neemt.
- De afslag (de bocht zelf) is onoverzichtelijk.
- Parkerende auto's in de afslag, die onoverzichtelijkheid versterken.
- De straat van afslag zit direct tegen een horecaterras.
- Afslag vermindert bereikbaarheid voorzieningen, want is barrière voor bezoekers voorzieningen die langs het Lovinckplein parkeren.

Oplossing:

In 2016 voorafgaande aan de evaluatie zijn er al meerdere oplossingsrichtingen (versmallen, eenrichtingsweg of meer handhaven) met de bewoners en de gemeente besproken, maar geen enkele voldeed aan de gemeentelijke eisen. De enige overblijvende maatregel, waarmee de gemeente met een kanttekening akkoord kan gaan is het volledig afsluiten. Wan alleen deze oplossing lost **alle** bovenstaande problemen op. De parkeerplaatsen langs het Lovinckplein voorzien nu al zichtbaar in een behoefte voor de winkelvoorziening, dat wordt door deze maatregel naar verwachting nog aantrekkelijker.

Waarom geheel afsluiten als enige resterende oplossing: Eenrichtingswegen en versmallingen zijn al eerder als alternatieven door de gemeente afgewezen Borden zijn waarschijnlijk maar beperkt effectief wat betreft zwaar verkeer. De problemen zijn veelomvattender (zie hiervoor). Voor het gros van de genoemde problemen bieden grotere en andere plekken van borden geen oplossing.

Oplossing voldoet aan twee belangrijke randvoorwaarden. Dat de voorzieningen bereikbaar blijven en dat carnavalsoptocht nog steeds kan plaatsvinden.

Randvoorwaarde 1 voor oplossing: Bereikbaarheid voorzieningen is gewaarborgd.

Omdat primaire ontsluiting sowieso overeind blijft en zelfs tweede alternatief volledig beschikbaar blijft.

Komende vanaf N277 (Noord en Zuid) is dat primair de inrit tussen Forest en COOP en secundair parkeerplaatsen langs Lovinckplein. Komende vanaf Timmermannsweg is dat primair langs het Lovinckplein en secundair de inrit tussen Forest en COOP.

Randvoorwaarde 2 voor oplossing: carnavalsoptocht via huidige route is gewaarborgd.

De huidige plantenbakken inzetten als flexibele afsluitingen zorgt ervoor dat een keer per jaar de optocht gebruik kan blijven maken van de afslag.

Impact van volledige afsluiting:

Probleem	Impact	
1. Zwaar verkeer over Lovinckplein	++	
2. Parkerend zwaar verkeer op Lovinckplein	++	
3. Personenauto's met hoge snelheid	++	
4. Onoverzichtelijkheid afslag en parkerende auto's in de afslag	++	
5. Scheiding verkeer en terras	++	
6. Huidige afslag hindert bereikbaarheid voorzieningen vanaf Lovinckplein	++	vanaf Lovinckplein hoeft de straat van de afslag niet te worden overgestoken.

Gemeente: Hiermee zijn alle mogelijke oplossingen besproken en blijft er ook voor de gemeente alleen het afsluiten over om alle problemen op te kunnen lossen, maar wel met een kanttekening. Gemeente wil het afsluiten oppakken als uit tellingen blijkt dat de overlast van met name zwaar verkeer (probleem) inderdaad teveel is. Afdeling verkeer gaat tellingen opstarten. Als het dorp de afslag wil afsluiten ongeacht de tellingen en/of vanwege de andere problemen (problemen 2 t/m 6), dan wordt dat gezien als een nieuw vraagstuk vanuit het dorp, dat naar verwachting met beperkte middelen (huidige plantenbakken kan worden opgelost) .

A.2. Stoplichten worden gebruikt als sluiproute:

Chauffeurs die weten dat ze niet de 1^e afslag mogen nemen, pakken met regelmaat de toegestane afslag bij de stoplichten en gaan zo door naar de Timmermannsweg. Dit geldt specifiek voor vrachtwagenchauffeurs. Landbouwvoertuigen blijken gezien het verbod liever de aangelegde Ringweg te gebruiken.

Oplossing:

Verbod voor vrachtverkeer bij stoplichten instellen.

Gemeente: Afdeling verkeer van de gemeente komt nog met een reactie.

A.3 Incidenteel bestemmingsverkeer kan niet bij zuidkant

Het huidige verbod is ingesteld om doorgaand verkeer, die vol toegerust door het dorp rijden te weren. Bij verhuizingen, tuinaanleg of verbouwingen worden wel een trekkers ingezet, die lopen nu het risico op een flauwe handhavingsboete. Dat zou toch mogelijk moeten zijn zonder dat de wering van zwaar verkeer teniet wordt gedaan.

Oplossing:

Voorgesteld als mogelijke oplossing was om een onderbordje te plaatsen met uitzondering bestemmingsverkeer.

Gemeente: reageerde hierop dat een apart onderbord niet wordt geplaatst. Dit is niet te handhaven en leidt tot een vrijbrief voor het zwaar vracht- en trekkerverkeer. Voor incidenteel kunnen bereiken woonhuizen of bouwplaats is een alternatieve route beschikbaar of er kan ontheffing worden gevraagd.

B. Overige Evaluatiepunten:

- 1. Voetgangersoversteekplaatsen N277 bij de stoplichten. Deze staan te dicht op straat. Meerdere reacties op ontvangen.**
Voorstel: De provincie heeft aangegeven de situatie te zullen aanpassen. Het concrete ontwerp is opgevraagd, maar nog niet ontvangen.
- 2. Kapot gereden afslag Kop van het Lovinckplein door teveel zwaar verkeer. Heeft begin juli 2017 herstel op plaatsgevonden.**
- 3. Trottoirs tussen gemeenschapshuis en Pionierstraat (beide straatzijden) bevatten diverse verzakkingen. Binnen gemeente doorgeleid naar wegbeheer.**
- 4. Te ruime doorgang op trottoir en fietspad ter hoogte van geldautomaat. Een extra paaltje lost veel op. Binnen gemeente doorgeleid naar wegbeheer.**
- 5. Lichtmasten N277 staan velen met lamp niet loodrecht op weg maar scheef of weggedraaid. Provincie gevraagd alle lantaarns te checken. Ligt bij provincie.**
- 6. Groenstrook langs Gezellenbaan is onvoldoende van terecht gekomen. Lijkt erop dat bomen en struiken zijn gewied. Langs de Dopheide is dit beter gelukt, maar mag ook naar gekeken worden, want meerdere kapotte bomen en struiken. Is binnen de gemeente doorgeleid naar groenbeheer.**
- 7. Rondom afvalbakken enkele dode taxusplanten. Is binnen de gemeente doorgeleid naar groenbeheer.**
- 8. Op enkele plekken fors verzakte grasbetonblokken(veelal bij de waterputjes) langs de Ringweg tussen N277 en Timmermannsweg. Dit vooral voor fietsers gevaarlijk.**
- 9. Oude gedateerd en niet onderhouden infobord is abusievelijk teruggeplaatst bij Roelanzia. Wordt nog opgepakt binnen het project.**
- 10. Niet geschilderde lichtmast aan Kerkweg. Wordt nog opgepakt binnen het project.**
- 11. Verkeersverbod zwaar verkeer thv Jan Poelsweg is onzichtbaar en het effect is te beperkt. Is binnen de gemeente doorgeleid naar afdeling verkeer. Tevens afhankelijk van uitkomst zwaar verkeerproblematiek (zie A.1)**
- 12. Lamp op smalste voetgangersstuk. Graag onderzoeken of hiervoor geen alternatief is. Is bekeken door provincie. Zien geen mogelijkheden.**
- 13. Boom bij bank (kerkzijde) is waarschijnlijk dood. Geen knopvorming zichtbaar. Contact over met Marion de Bresser (Annemie Teunissen) Voorstel om de dode en de gezonde boom aan de overzijde te kappen. Is binnen de gemeente doorgeleid naar groenbeheer**
- 14. Bomen (nieuwe aanplant) vraagt in de eerste drie jaren van aanplant regelmatig bewatering en is door de provincie ook besproken met aannemer. Het gebeurt nu veelal te laat. Gevolgen: dat de boom de bladeren vervroegd laat vallen en het mogelijk niet overleeft. Afgelopen droge periode ook weer. Zien jonge bladeren al weer geel worden. Signaal is in mei uitgezet bij de provincie en opgepakt.**
- 15. Verzakking trottoir voor Kapsalon Irma. Bij lantaarnpaal met nummer 10142. Is binnen de gemeente doorgeleid naar groenbeheer.**
- 16. Op straat weghalen restanten van tijdelijke belijning bij Coop. Neergelegd bij wegbeheer.**