

Memo verkeersanalyse

Aan

Werkgroep Lovinckplein

Kopie aan

Dorpsraad Ysselsteyn; Team verkeer; Joost Smits

OnderwerpEvaluatie Lovinckplein aspect verkeer

Datum 19 maart 2018**Van** Jacob Beens**Afdeling** CV**Pagina** 1 van 6**Korte kenschets vraagstelling**

In 2015 is het Lovinckplein te Ysselsteyn heringericht en in 2016 zijn er verkeersbesluiten en maatregelen genomen om het doorgaande vracht- en landbouwverkeer te weren.

Een van de uitgangspunten was het weren van het doorgaand zwaar verkeer over het Lovinckplein. Zwaar verkeer met een bestemming aan het Lovinckplein mag hier wel komen. Echter niet via de noordzijde vanwege het inrijverbod aan deze zijde, maar wel via de verkeerslichten of de Kerkweg.

Met een mix van maatregelen wordt het doorgaand vracht en landbouwverkeer geweerd over het Lovinckplein:

- Maatregel 1 Geslotenverklaring vracht- en landbouwverkeer noordzijde Lovinckplein.
Ondersteund met een vooraankondiging
- Maatregel 2 Geslotenverklaring vracht- en landbouwverkeer ten noorden van de Ringweg op de Timmermansweg, ondersteund met bord "doorgaand verkeer rechtsaf".
- Maatregel 3 Geslotenverklaring vrachtverkeer op de Peter Janssenweg aan de zuidzijde voor beide richtingen
- Maatregel 4 Geslotenverklaring landbouwverkeer op de Kerkweg aan de westzijde.

Om te achterhalen of de genomen verkeersmaatregelen succesvol zijn of niet heeft een voormeting en nameting plaatsgevonden. Daarnaast zijn observaties uitgevoerd om zo een goed beeld krijgen of de verbodsborden voldoende worden opgevolgd.

Een ander belangrijk uitgangspunt van de herinrichting was het creëren van een lagere rijsnelheid van het gemotoriseerd verkeer op het Lovinckplein wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Om te achterhalen of er sprake is van een langere snelheid en daarmee de weginrichting voldoet wordt een snelheidstoets uitgevoerd. Hiervoor zijn in 2017 snelheidsgegevens verzameld over een periode van zes maanden. Snelheidsgegevens van voor de inrichting zijn niet voorhanden.



Verkeersmetingen en Observaties

Verkeersmetingen

In 2014 (wk 38) zijn er op 5 locaties voormetingen uitgevoerd en recent in 2017 (wk 38) hebben de nametingen plaatsgevonden op dezelfde locatie. Door de voormeting en nameting met elkaar te vergelijken kunnen we zien of de maatregelen (het weren van het doorgaand verkeer) wel of niet succesvol zijn.

Locatie Peter Janssenweg tussen Kerkweg en Timmermansweg

Op de Peter Janssenweg is een lichte minimale stijging van het gemotoriseerd verkeer te zien. Deze is voor de helft toe te rekenen aan het normale verkeer en de andere helft is toe te wijzen aan middelzware voertuigen (bestelbusjes). In orde van grootte gaat het om slecht 20 voertuigen per dag.

Er heeft geen significante snelheidsverandering plaatsgevonden. Echter een groot deel van de bestuurders houdt zich niet aan het snelheidsregime. De intensiteit met minder dan 300 mvt/etm. is passend bij de functie van de weg dat het nemen van fysieke verkeersmaatregelen niet in verhouding staat. Gezien de aantallen gaat hier vermoedelijk om de eigen bewoners die hier te hard rijden.

Onderwerp: Evaluatie Lovinckplein aspect verkeer

Pagina 3 van 6

Locatie Timmermansweg ten noorden van de Ringweg

Op de Timmermansweg tussen Kienhout en Ringweg reden in 2014 gemiddeld een kleine 1.200 motorvoertuigen per werkdag. In 2017 reden er minder dan 1.000 motorvoertuigen per werkdag en het percentage vrachtverkeer is iets afgenomen.

Ondanks het verbod blijven er in 2017 vrachtwagens richting het noorden te rijden, terwijl dit vanwege het verbod 0 had moeten zijn. Het gaat hier echter om 7 vrachtwagens per werkdag. Het verloop is dusdanig verspreidt over de dag dat het vrijwel niet mogelijk is om hierop te handhaven.

Ook richting het zuiden rijden er op de Timmermansweg tussen Kienhout en Ringweg minder vrachtwagens (9 in 2014 en 7 in 2017). Dit is voorzichtig te verklaren door het inrijverbod aan het Lovinckplein, waardoor vrachtwagens rechtdoor rijden over de N277 en via de Ringweg richting de Timmermansweg.

Locatie Timmermansweg ten zuiden van de Ringweg

Op de Timmermansweg tussen Ringweg en Turfpad reden in 2014 gemiddeld een kleine 1.200 motorvoertuigen per werkdag. In 2017 reden er minder dan 900 motorvoertuigen per werkdag en het percentage vrachtverkeer is gelijk gebleven.

In 2017 reden hier gemiddeld 33 vrachtwagens per werkdag. Richting het Lovinckplein rijden ten zuiden van de Ringweg 16 vrachtwagens per dag en richting het Lovinckplein tijden ten noorden van de Ringweg 7 vrachtwagens per dag. 9 vrachtwagens rijden over de Ringweg de gewenste route.

Locatie Ringweg ten oosten en ten westen van de Timmermansweg

Het zwaar en middelzwaar verkeer op de Ringweg ten oosten van de Timmermansweg is toegenomen en tegelijkertijd is er een afname zichtbaar van het zwaar en middelzwaar verkeer over de Ringweg ten westen van de Timmermansweg.

Voor het vrachtverkeer gaat het om een toename van 7 vrachtwagen over de Ringweg ten oosten van Timmermansweg (wat de gewenste route is) en een afname van 3 vrachtwagens over de Ringweg ten Westen van de Timmermansweg. Bij dergelijke aantallen is het verschil vrijwel niet merkbaar.

Wat wel opvalt is dat ook een groot deel van het middelzwaar verkeer er ook voor kiest om gebruik te maken van de gewenste route over de Ringweg. Wellicht ontmoedigen de maatregelen op het Lovinckplein, de verbodsborden voor het middelzwaar en zwaar verkeer, als ook het bord "doorgaand verkeer rechtsaf", de wens om door Ysselsteyn te gaan en of over westzijde van de Ringweg.

Observaties

In September 2017 hebben meerdere observaties plaatsgevonden, met een totale duur van 4½ uur. In de bijlage zijn een aantal beschrijvingen van deze observatiemomenten gegeven. Op deze manier is het vrachtverkeer op het plein in kaart gebracht.

Het beeld van deze observaties komt niet overeen met het beeld, dat werd verkregen uit reacties van aanwonenden en inwoners, uit de evaluatie van de Werkgroep Kern & Toegangswegen 2017 d.d. 16 juli 2017.

In de evaluatie van 16 juli 2017 geeft de werkgroep daarover het volgende aan: 2a. Lovinckplein is niet verkeersluw en 2b Stoplichten worden gebruikt als sluiproute en 2c Incidenteel bestemmingsverkeer kan niet bij zuidkant

Het beeld op basis van de observatie komt erop neer dat:

- Het vrachtverkeer en landbouwverkeer over de N277 reed voornamelijk rechtdoor en sloeg niet af.
- Slechts één keer is een vrachtwagen geconstateerd op het Lovinckplein. Deze vrachtwagen reed over de zuidzijde van het Lovinckplein. De vrachtwagen is gevolgd en kon worden aangemerkt als doorgaand verkeer. Het inrijverbod zelf werd dus niet overtreden.

De maatregelen waren erop gericht om het doorgaande verkeer te weren, niet het bestemmingsverkeer. Het uitgangspunt van de werkgroep is dat het plein nu vrij zou moeten zijn van zwaar verkeer is niet het correcte uitgangspunt. Het uitgangspunt is geen doorgaand vrachtverkeer en landbouwverkeer over het Lovinckplein.

Vrachtwagens met een bestemming aan het Lovinckplein mogen hier wel komen. Bijvoorbeeld voor: er kan nog steeds vrachtverkeer rijden met een bestemming voor de aanwezige functies, namelijk:

- Verhuishagens voor bewoners aan het Lovinckplein en er achter.
- Bezorgdiensten voor bewoners aan het Lovinckplein en er achter.
- Leveranciers van 't Zorghuus
- Leveranciers van Bakkerij van Gassel
- Huisvuilwagens
- etc.

Vrachtwagens met een bestemming aan het Lovinckplein mogen niet komen via de noordzijde vanwege het inrijverbod aan deze zijde. Ze mogen wel komen via de verkeerslichten of via de Kerkweg.

Conclusie verkeersmetingen en observaties

De maatregelen om het doorgaand zwaar verkeer te ontmoedigen werken afdoende.

Wel rijden er dagelijks nog steeds enkele vrachtwagens en landbouwvoertuigen over het Lovinckplein, die kunnen worden aangemerkt als doorgaand verkeer. Het aantal overtredingen is beperkt en het verloop van deze overtredingen is dusdanig verspreidt over de dag dat het vrijwel niet mogelijk is om hierop te handhaven.

Aanbeveling

Vanwege de relatief beperkte overtredingen over het Lovinckplein wordt het treffen van aanvullende verkeersmaatregelen als onevenredig beschouwd.

Bewoners kunnen zelf ook het initiatief nemen door de bedrijven gevestigd aan de Timmermansweg aan te spreken op het ongewenste gedrag van de chauffeurs of leveranciers. Op vrachtwagens staan contactgegevens die bewoners kunnen gebruiken. De ervaring leert dat bedrijven gehoor geven aan dergelijke signalen.

Snelheidstoets Lovinckplein

Meldingen over een (te) hoge snelheid zijn vaak vergezeld van een verzoek voor (extra) snelheidsremmende maatregelen. Voor een goede beoordeling van dergelijke meldingen en verzoeken, moet als eerste een objectieve snelheidsmeting worden uitgevoerd. Om gelijk in een eerste stap duidelijk te hebben of er redelijkerwijs aanleiding is voor (extra) snelheidsremmende maatregelen, wordt de V_{85} -waarde als beoordelingscriterium genomen. De V_{85} -waarde is de snelheid waar 85% van de automobilisten onder blijft.

De beoordeling van de V_{85} -waarde leidt tot drie mogelijke uitkomsten:

- de weginrichting voldoet goed want het overgrote deel houdt zich goed aan de maximumsnelheid, er is dan **geen reden** voor (extra) snelheidsremmende maatregelen;
- de weginrichting voldoet redelijk want een relatief groot deel houdt zich niet aan de maximumsnelheid, er is **wellicht aanleiding** tot (extra) snelheidsremmende maatregelen;
- de weginrichting voldoet niet want het overgrote deel houdt zich nauwelijks aan de maximumsnelheid, er **voldoende aanleiding** voor (extra) snelheidsremmende maatregelen.

Onderstaande tabel geeft aan waar bij de verschillende toegestane maximumsnelheden de grenzen liggen voor de V_{85} -waarde om tot één van bovengenoemde uitkomsten te komen.

de weginrichting ↕ als de V_{85} ↘	30km/h	50km/h	60km/h	80km/h	uitkomst ↕
voldoet goed	lager dan 35	lager dan 55	lager dan 65	lager dan 85	geen aanleiding voor maatregelen
voldoet redelijk	36 - 45	56 - 65	66 - 75	86 - 95	wellicht aanleiding voor maatregelen
voldoet niet	46 of hoger	66 of hoger	76 of hoger	96 of hoger	voldoende aanleiding voor maatregelen

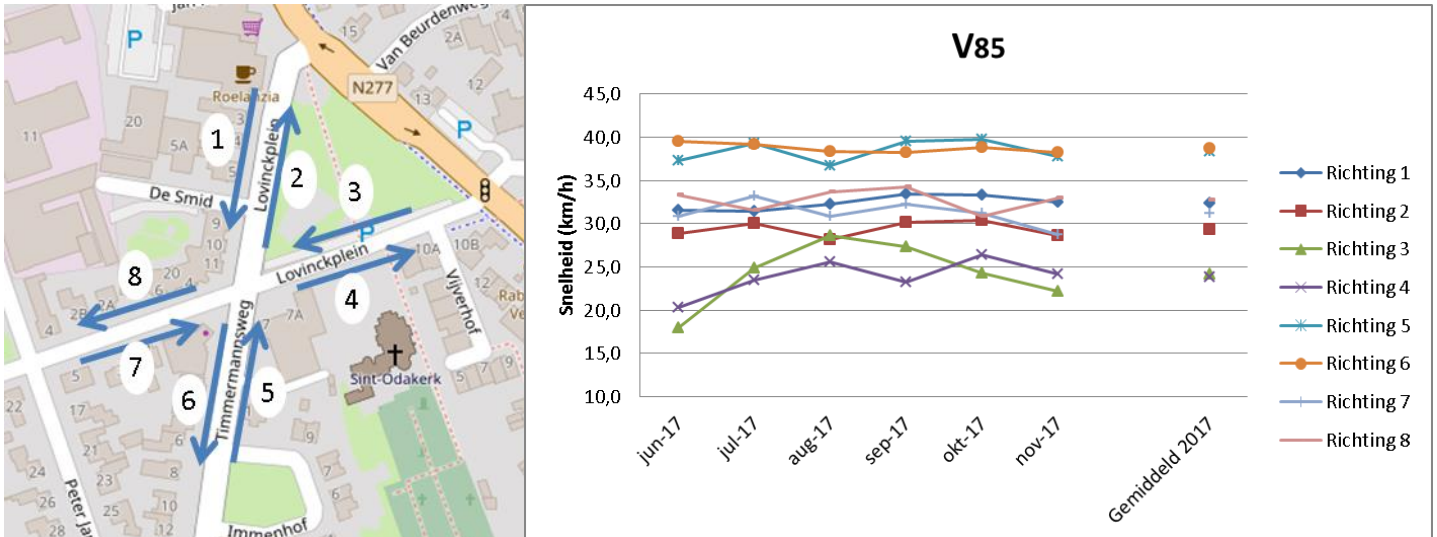
Als de uitkomst is dat er (wellicht) maatregelen nodig zijn, dan is de volgende stap een nadere analyse van de snelheidsmeting en de situatie ter plaatse. Daarbij wordt gekeken naar zaken als de aard van de klacht, het wegtype, eventuele snelheidsverschillen per richting, de daadwerkelijke weginrichting, de omgeving, aanwezige voorzieningen de hoeveelheid fietsers en voetgangers en de ligging van de weg binnen de structuur.

Memo verkeersanalyse

Onderwerp: Evaluatie Lovinckplein aspect verkeer

Pagina 6 van 6

Locatie en snelheidsbeeld V₈₅



Snelheidsgegevens per richting

V ₈₅ (in km/h)	jun-17	jul-17	aug-17	sep-17	okt-17	nov-17	Gemiddeld 2017
Richting 1	31,6	31,4	32,2	33,4	33,3	32,5	32,4
Richting 2	28,9	30,0	28,2	30,1	30,4	28,6	29,4
Richting 3	18,0	24,9	28,6	27,3	24,3	22,2	24,2
Richting 4	20,3	23,5	25,6	23,2	26,4	24,2	23,9
Richting 5	37,3	39,3	36,7	39,5	39,7	37,8	38,4
Richting 6	39,5	39,2	38,4	38,2	38,8	38,2	38,7
Richting 7	30,9	33,2	30,9	32,2	31,2	28,7	31,2
Richting 8	33,3	31,6	33,6	34,2	30,8	33,0	32,8

Conclusie snelheidstoets

Gezien het snelheidsbeeld is de weginrichting goed voor de richtingen 1, 2, 3, 4, 7 en 8. Voor richting 5 en 6 voldoet het snelheidsbeeld redelijk. Hier is wellicht aanleiding voor maatregelen, maar ...

1. Gezien de beperkte overschrijding van de V₈₅ (als de V₈₅ twee km/uur lager had gelegen, was de V₈₅ op basis van het toetsingskader acceptabel) en de relatief lage verkeersintensiteiten over het Lovinckplein wordt het treffen van aanvullende verkeersmaatregelen als onevenredig beschouwd.
2. De huidige inrichting is tot stand gekomen na samenspraakproces / in overleg met de werkgroep.

Advies in deze is dan ook de huidige situatie aanhouden.

Memo verkeersanalyse

Onderwerp: Bijlage evaluatie Lovinckplein aspect verkeer

Observaties Lovinckplein

Lovinckplein

4-9-17 14.08 tot 14.52 uur



Vooraankondiging inrijverboden



Inrijverboden bij oprijden.



Tijdens bovengenoemde tijden zijn geen vrachtwagens of tractoren het Lovinckplein opgereden. Ook zijn geen vrachtwagens of tractoren via de verkeerslichten de Timmermannsweg in gereden. Er stonden slechts enkele voertuigen in de vakken geparkeerd en bezoekers van de supermarkt parkeerden netjes in de parkeervakken, geen overtredingen geconstateerd. Wel veel doorgaand (vracht)verkeer en tractoren op de Jan Poelsweg.

Robert Bardoeel
Beheerder Verkeer

Memo verkeersanalyse**Onderwerp:** Evaluatie Lovinckplein aspect verkeer**Pagina** 8 van 6

Lovinckplein

4-9-2017 15:30 tot 16:30 uur

Ook tijdens in de boven genoemde tijden zijn er geen vrachtwagens of landbouwvoertuigen het Lovinckplein opgereden. Er zijn ook geen vrachtwagens of landbouwvoertuigen via de verkeerslichten de Timmermansweg in gereden. In de parkeervakken stonden slechts enkele voertuigen geparkeerd. En verder geen overtredingen geconstateerd.

Peter Duijkers,
Toezichthouder verkeer

Lovinckplein

6-9-2017 09:30 tot 10:30 uur

Om 09:30 uur reed een tractor vanuit Timmermansweg richting Jan Poelsweg. kon niet zien waar deze tractor precies vandaan kwam, misschien uit een zijstraat. Enkele voertuigen netjes in de parkeervakken geparkeerd . Op een tractor na verder geen overtredingen gecontacteerd. In deze tijd gaf het verkeer een rustig beeld.

Peter Duijkers,
Toezichthouder verkeer

Lovinckplein

21-09-2017 08:30 tot 0900 uur

Het merendeel van de parkeerplaatsen aan het Lovinckplein waren vrij. Aan de zuidzijde waren slechts 3 parkeerplaatsen bezet. Aan de Westzijde ook zo'n 4 bezet. Meerdere vrachtwagens en tractoren gezien over de Jan Poelsweg/Puttenweg. Aan het einde van de observatie is er 1 vrachtwagen geweest die komend vanaf het noorden bij de verkeerslichten rechtsaf sloeg en aan de zuidzijde over het Lovinckplein reed. De vrachtwagen is gevolgd en reed de Timmersweg op en passeerde de ringweg naar een van de agrarische ondernemers aan de Timmermansweg.

Jacob Beens
Verkeerskundige